

دستاوردهای اداره کل راه و ترابری در هفته دولت

بهره‌برداری از ۳۵ پروژه راهسازی به ارزش ۱۴۰ میلیارد ریال در استان

✓ اداره کل راه و ترابری در راستای توسعه زیرساخت ها در بخش راه ، ۲۵ پروژه راه روستایی و ۱۰ پروژه راه اصلی را در هفته دولت افتتاح و سیمای توسعه استان را تحولی نوین بخشید

شهرستان بندرعباس

روکش آسفالت گرم محور تازیان - سه راهی کهورستان

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

احداث راه روستایی مقسم تخت

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۸۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط روستا با مرکز بخش

انتقال محصولات کشاورزی به محل مصرف

افزایش رونق اقتصادی

احداث پل خورگو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۶ دهانه ۱۰ متری
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

سهولت تردد ، افزایش ایمنی و جلوگیری از حوادث

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی فلا تو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

جمعیت بهره بردار : ۵۰۰ خانوار

ارتباط مردم با محور بندرعباس و بندرخمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی باغو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۲۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط مردم با محور بندرعباس و میثاب

سهولت روانی تردد

افزایش رونق اقتصادی و برخورداری از امکانات مناسب

احداث راه روستایی لاور فین

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۴۶۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

جمعیت بهره بردار : ۱۵۰ خانوار

ارتباط روستا با مرکز بخش فین

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی لشتان

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۴/۱ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

جمعیت بهره بردار : ۴۰۰ خانوار

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط روستا با شهرستان بندرخمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

تکمیل راه روستایی چاه گر (طیفکان - سرخاء - آغاسین پایین)

سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ۴ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۹۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط روستا با دهستان سیا هو و بندرعباس

انتقال محصولات کشاورزی به محل مصرف

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه کشار - سفلی و دوستانی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۶۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط با محور بندرعباس خمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

آبنمای لوله ای رویدر

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۹۰ متر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر با شهرستان

بندرعباس

افزایش ایمنی تردد

جلوگیری از راه بندان در فصل بارندگی

آبنمای گرونی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱۲۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۱۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر و توابع با

بندرعباس

افزایش ایمنی تردد

جلوگیری از قطع ارتباط بخش رویدر و توابع در فصل

بارندگی

شهرستان میناب

اصلاح گر دنه چراغ سوز

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱۲۰۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۴۴۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

۲۰۰ متر دیوار ضامن

۵۰۰ متر کانال سنگی

۲ دستگاه آبرو لوله ای

تعمیض دال و بهسازی پل ۵۷ دهانه ۱۱ متری محور بستک - بندرلنگه

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۷ دهانه ۱۱ متری
اعتبار هزینه شده : ۱۲۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

رفع نقاط حادثه خیز گر دنه چراغ سوز

افزایش ایمنی تردد و کاهش استهلاک

روکش آسفالت سرد محور میناب - بندرک

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۹ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

احداث راه روستایی محمودی نصیرایی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط مردم با شهر میناب

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی کر در

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۴/۷۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط مردم با محور میناب - جاسک

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان بندر لنگه

روکش آسفالت گرم محور بندر خمیر - بندرلنگه



سال شروع : ۱۳۸۶

طول : ۲۰ کیلومتر

اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

تعمیض دال و بهسازی پل ۵۷ دهانه ۱۱ متری محور بستک - بندرلنگه

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۷ دهانه ۱۱ متری
اعتبار هزینه شده : ۱۲۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

رفع نقاط حادثه خیز گر دنه چراغ سوز

افزایش ایمنی تردد و کاهش استهلاک

روکش آسفالت سرد محور میناب - بندرک

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۹ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

طول : ۲۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده : ۲۰۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار : ۳۷۴ خانوار

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ایمنی در مرزها از نظر استراتژیکی و امنیتی

ارتباط مردم روستا با مرکز بخش چارک

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی جاوانی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲/۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط با محور بندرلنگه - گاوبندی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی بندرلنگه

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

جمعیت بهره بردار : ۵۷۰ خانوار

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه



افزایش ایمنی در ترافیک

کاهش حوادث جاده ای و کاهش مصرف سوخت

شهرستان پارسیان

روکش آسفالت گرم محور پارسیان - بندرلنگه

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۹ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

احداث راه روستایی کفتاری

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

جمعیت بهره بردار : ۱۵ خانوار

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی تین

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۶ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط صیادان پارسیان به خلیج فارس

افزایش رونق اقتصادی و شیلاتی و امنیتی

بهسازی محور هشیز

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۶ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۲۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی پارسیان

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۶ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی پارسیان

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۶ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

ارتباط روستا با مرکز بخش فارغان

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی باغان - سیرمند

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۴ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

ارتباط مردم با شهر حاجی آباد

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان رودان

راه روستایی رگاب باغشا

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۴/۸ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۴۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

ارتباط روستا با محور فاریاب - زیارتعلی و مرکز

بخش

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

راه روستایی زیارتعلی - مسافر آباد

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۱۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۶۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان بستک

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرا ت اجتماعی - اقتصادی پروژه :

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک - لنگه</