

## دستاوردهای اداره کل راه و ترابری در هفته دولت

## بهروپرهاری از ۵۷ پروژور استانی به ارزش ۱۴۰ میلیاره ریال هر استان

🗸 اداره کل راه و ترابری در راستای توسعه زیرساخت ها در بخش راه ، ۲۵ پروژه راه روستایی و ۱۰ پروژه راه اصلی را در هفته دولت افتتاح و سیمای توسعه استان را تحولی نوین بخشید

## شهرستان بندرعباس

روكش آسفالت گرم محور تازيان - سه راهي كهورستان سال شروع: ١٣٨٦

> طول: ٢ كىلومتر اعتبار هزینه شده : ٥٠٠ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : نگهدار*ی* رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت احداث راه روستايي مقسم تخت سال شروع: ١٣٨٥

طول: ١/٥ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۸۰۰ ميليون ريال جمعیت بهره بردار : ۲٦ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

ارتباط روستا با مرکز بخش انتقال محصولات كشاورزى به محل مصرف

افزايش رونق اقتصادي احداث پل خور گو سال شروع: ١٣٨٥

طول: ٦ دهانه ۱۰ متری اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال

جمعیت بهره بردار: ٥٠٠ خانوار اثرات اجتماعي- اقتصادي پروژه :

سهولت تردد ، افزایش ایمنی و جلوگیری از حوادث افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه روستایی قلا تو

سال شروع : ١٣٨٥ طول: ٥/١ كيلومتر اعتبار هزينه شده : ۲۰۰۰ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ٥٠ خانوار

اثرات اجتماعي - اقتصادي يروژه: ارتباط مردم با محور بندرعباس به بندرخمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه روستايي باغو

سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۲ كيلومتر اعتبار هزینه شده: ۲۲۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار : ۱۰۰ خانوار

ارتباط مردم با محور بندرعباس و میناب سهولت رواني تردد

احداث راه روستايي لاور فين سال شروع: ١٣٨٥ طول: ٣/٥ كيلومتر اعتبار هزينه شده : ٤٦٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۱۵۰ خانوار

افزایش رونق اقتصادی وکشاورزی احداث راه روستايي لشتغان سال شروع: ١٣٨٥

اثرات اجتماعي - اقتصادي يروژه: افزایش رونق اقتصادی و برخورداری از امکانات

> اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مرکز بخش فین

> طول: ۱/٤كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۲۰۰۰ ميليون ريال

جمعیت بهره بردار: ٤٠٠ خانوار

اثرات احتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط روستا بأشهرستان بندرخمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی تکمیل راه روستایی چاه گر (طیفکان - سرخاء -آغاسين يايين) سال شروع: ١٣٨٣ طول: ٤كيلومتر اعتبار هزینه شده: ۹۰۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ٥٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با دهستان سياهو و بندرعباس

انتقال محصولات كشاورزى به محل مصرف افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه کشار - سفلی و دوستانی سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۲/۰ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۹۲۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ٥٠٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط با محور بندرعباس خمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

آبنمای لوله ای رویدر سال شروع: ١٣٨٤ طول: ۹۰ مَتر اعتبار هزینه شده: ۲۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر با شهرستان افزایش ایمنی تردد جلوگیری از راه بندان در فصل بارندگی

> آبنماي كروئيه سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۱۲۰ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۲۱۰۰ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه:

تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر و توابع با جلوگیری از قطع ارتباط بخش رویدر و توابع در فصل

> شهرستان ميناب اصلاح گردنه چراغ سوز سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ١٢٠٠ كيلومتر

> > ۲۰۰ متر دیوار ضامن

سال شروع: ١٣٨٦

٥٠٠ متر کانال سنگی ۲ دستگاه آبرو لوله ای اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

اعتبار هزينه شده: ٤٤٠٠ ميليون ريال

تسهیل در هدایت عبور و مرور محور میناب - سندرک افزایش ایمنی تردد و کاهش استهلاک رفع نقاط حادثه خيز گردنه چراغ سوز روكش آسفالت سرد محور ميناب - سندرك

> طول: ۱۹ کیلومتر اعتبار هزینه شده : ٥٠٠٠ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه:

افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت احداث راه روستایی محمودی نصیرایی سال شروع : ١٣٨٥ طول: ٥/١كيلومتر اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار : ۲۰۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط مردم با شهر میناب افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه روستایی کردر سال شروع: ١٣٨٤ طول: ٤/٧٥ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۱۳۲ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه . ارتباط مردم با محور میناب- جاسک افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان بندرلنگه روكش آسفالت گرم محور بندرخمير - بندرلنگه

طول: ۲۲ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۱۲۰۰۰میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۳۷۶ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ایمنی در مرزها از نظر استراتژیکی و امنیتی ارتباط مردم روستا با مركز بخش چارك افزایش رونق اقتصادی وکشاورزی احداث راه روستایی جاوانی سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۲/۲کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۲۵ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط با محور بندرلنگه- گاوبندی افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

> سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۱۰کیلومتر اعتبار هزينه شده: ٣٥٠٠ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۷۰ خانوار

روکش محورهای روستایی بندرلنگه

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

سال شروع: ١٣٨٦ طول: ۲۰کّیلومتر اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت تعویض دال و بهسازی پل ۷ دهانه ۱۱ متری محور بستك - بندرلنگه سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۷ دهانه ۱۱متری اعتبار هزينه شده: ۱۲۰۰ ميليون ريال اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه: افزایش عمر پل کاهش هزینه های ساخت مجدد پل تسهیل در عبور و مرور

احداث راه روستایی گرزه - چیروئیه

سال شروع: ١٣٨٤

كاهش حوادث جاده اى و كاهش مصرف سوخت شهرستان پارسیان روكش آسفالت گرم محور پارسيان - بندرلنگه سال شروع: ١٣٨٥ طول: ٩ كيلومتر

افزایش ایمنی در ترافیک

سال شروع: ١٣٨٥

اعتبار هزينه شده: ٣٠٠٠ ميليون ريال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت احداث راه روستایی کفتاری

طول: ١ كيلومتر اعتبار هزینه شده: ۱۵۰۰میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۱۵ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

حوادث جاده اي افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی شهرستان قشم راه روستایی دیرستان شیب دراز سال شروع: ١٣٨٥ طول: ٣/٧ كيلومتر اعتبار هزينه شده : ٤٥٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار : ٤٦٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مركز شهرستان

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اعتبار هزینه شده: ٥٠٠٠ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

اعتبار هزینه شده: ۱۲۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی پارسیان

اعتبار هزینه شده: ۱۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

جمعیت بهره بردار: ۱۱۷۰ خانوار

افزایش ایمنی در تردد و کاهش

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

جمعیت بهره بردار: ۱۵۹ خانوار

ارتباط صیادان پارسیان به خلیج فارس

افزایش رونق اقتصادی و شیلاتی و امنیتی

جمعیت بهره بردار: ۱۵۰۰ خانوار

احداث راه روستايي تبن

سال شروع: ١٣٨٥

طول: ٦ كيلومتر

بهسازي محور هشنيز

سال شروع: ٥٨٣٨ ۗ

طول: ٦/٦ كيلومتر

سال شروع: ٥٨٣٨

طول: ٦ كيلومتر

افزايش رونق اقتصادي احداث راه روستايي كندالو سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۱/۲ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۱۷۰۰ ميليون ريال جمعیت بهره بردار : ۱۵۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم با مرکز بخش و شهرستان افزايش رونق اقتصادي

احداث راه روستایی حمیری - دفاری - کابلی سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ٣/٤ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٤٠٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ٥٩ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مركز بخش و شهرستان افزايش رونق اقتصادي

شهرستان حاجي آباد تكميل راه روستايي بسته سال شروع: ١٣٨٤ طول: ٢كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٣٥٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۸۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم در روستاهای محور با شهرستان بستک افزايش رونق اقتصادى واجتماعي شهرستان جاسك روكش آسفالت سرد محور جاسك - كنارك سال شروع: ١٣٨٦ طول: ٩ كيلومتر اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت

ارتباط روستا با مركز بخش فارغان

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

سال شروع: ١٣٨٤

طول: ٤ كيلومتر

شهرستان رودان

سال شروع: ١٣٨٤

سال شروع: ۱۳۸۶

طول: ۱۲ كيلومتر

شهرستان بستك

سال شروع: ١٣٨٦

طول: ۱۰ کیلومتر

سال شروع: ١٣٨١

طول: ٣٠ كيلومتر

راه روستایی رگاب باغشا

احداث راه روستایی باغان - سیرمند

اعتبار هزينه شده: ٥٥٠٠ ميليون ريال

اثرات اجتماعي -اقتصادي پروژه

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

طول: ۴/۸ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۴۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

تسهيل درانتقال محصولات كشاورزى

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

راه روستایی زیار تعلی - مسافر آباد

اعتبار هزينه شده: ٦٠٠٠ ميليون ريال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه:

كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت

اعتبار هزينه شده: ۱۸۰۰۰ ميليون ريال

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

راه روستایی رودبار - انجیردان

جمعیت بهره بردار: ٤٥٠ خانوار

افزایش ایمنی و سهولت تردد

ارتباط روستا با مرکز بخش زیارتعلی

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

روكش آسفالت گرم محور بستك - لار و بستك-

جمعیت بهره بردار: ۲۵۰ خانوار

ارتباط روستا با محور فارياب - زيارتعلى و مركز

جمعیت بهره بردار: ۱۲۰ خانوار

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

ارتباط مردم باشهر حاجى آباد

جمعیت بهره بردار: ۷۰خانوار









